



Startbijeenkomst Netwerk Analyse - Geotechnische toetsing Baanlichaam

Toelichting op de aanbesteding

ProRail

Agenda

- 14:00 Welkom en introductie aanbestedingsteam Netwerk Analyse
- 14:10 Toelichting op de aanbestedingsprocedure en planning
- 14:25 Programma baanlichaam
- 14:35 Inhoudelijke toelichting uitvraag
- 14:45 Vragen

- Startbijeenkomst is informatief
- Aanbestedingsdossier en Nota van Inlichtingen zijn leidend
- Vragen vastleggen middels Nota van Inlichtingen

Even voorstellen

- Stephan van Eeten Systeemspecialist Geotechniek
- Jasper Ingram Programmamanager baanlichaam
- Joost Witjes Tendermanager

ProRail



Toelichting op de aanbestedingsprocedure en planning

Joost Witjes

ProRail

Samenvatting raamovereenkomst

- Met de raamovereenkomst beoogt ProRail een meerjarige overeenkomst aan te gaan met vier opdrachtnemers, waarbij samenwerking om te komen tot de juiste producten en activiteiten op het juiste moment centraal staat.
- Het object van aanbesteding betreft een raamovereenkomst voor:
 - *komen tot een Spoordijken Ondergrond Model (SOM) voor het volledige netwerk van ProRail;*
 - *verschillende advies- en engineeringdiensten in drie fasen*
- De initiële looptijd van de overeenkomst is 4 jaar, echter de werkzaamheden uit de werkpakketten uit fase 1 dienen uiterlijk 1 november 2022 afgerond te zijn.

ProRail

Planning

| Activiteit | Datum | Opmerkingen |
|--|-----------|---------------------------------------|
| Publiceren aanbestedingsdossier | 7-1-2021 | |
| Startbijeenkomst | 14-1-2021 | Bijeenkomst via MS Teams (par. 2.3.1) |
| Uiterlijke ontvangst van vragen voor inschrijvingen (eerste ronde) | 20-1-2021 | Zie actuele datum in TenderNed |
| Bekendmaken Nota van Inlichtingen inschrijffase | 1-2-2021 | Zie actuele datum in TenderNed |
| Uiterlijke ontvangst van vragen voor inschrijvingen (tweede ronde) | 8-2-2021 | Zie actuele datum in TenderNed |
| Bekendmaken Nota van Inlichtingen inschrijffase | 16-2-2021 | Zie actuele datum in TenderNed |
| Uiterlijke ontvangst van inschrijvingen | 1-3-2021 | Zie actuele datum in TenderNed |
| Gunningsbeslissing | 1-4-2021 | Zie actuele datum in TenderNed |
| Definitieve gunning | 22-4-2021 | Zie actuele datum in TenderNed |

ProRail

Inschrijving

De inschrijving bestaat uit de volgende producten:

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA);
- Gedragsverklaring aanbesteden (GVA);
- Uittreksel handelsregister;
- Verklaring belastingdienst;
- ISO 9001 certificaat;
- Prijs (inschrijfformulier en ingevuld format aanbiedingsbegroting);
- CO2 prestatieladder (certificaat of ambitieniveau);
- Proeve van bekwaamheid;
- Plan van Aanpak (uitwerking 4 subgunningscriteria).

Inschrijving

De inschrijving bestaat uit de volgende producten:

Zie voor meer informatie de leidraad en Annex 8.

Let op:

- Tijdig indienen;
- Alle documenten indienen;
- Geen voorbehouden (prijs, uurtarief, werkvorm, etc.);
- Hou rekening met eisen opgenomen in de stukken (bijvoorbeeld hoofdstukindeling / alle aspecten meegenomen / max. aantal pagina's);
- Rechtsgeldig ondertekenen.

Aanbiedingsbegroting

De geoffreerde prijzen dienen te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- De prijzen zijn in Euro's.
- De prijzen en percentages zijn vast en exclusief omzetbelasting.
- De prijzen en percentages omvatten alle kosten welke noodzakelijk zijn voor het leveren van het gewenste resultaat zoals omschreven in het aanbestedingsdocument, het programma van eisen, de nota('s) van inlichtingen en de beantwoording van de kwaliteitscriteria welke meewegen in de beste prijs-kwaliteit verhouding, de tarieven worden ingevuld in het tabblad 'Begroting' van annex 6.
- De maximale 'Totale fictieve kosten' bedraagt €5.002.000,- en de minimale 'Totale fictieve kosten' bedraagt €3.001.200,-. Inschrijvingen met een 'Totale fictieve kosten' buiten de aangegeven bandbreedte worden uitgesloten van de aanbesteding.

ProRail

ProRail

Project: Raamovereenkomst Landelijke Netwerk Analyse
Inschrijver: _____

| Nr. | Werkpakket | eenheid | Weging | maximaal toegestane prijs per eenheid | maximale korting | prijs per eenheid inschrijver | procentuele afwijking | kilometers (INDICATIEF) | totaal |
|---------------------------|--|---------|-----------|---------------------------------------|------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|
| WP 0 | Fase 0: Kennisuitwisseling en samenwerken | | | | | | | | |
| | Overdracht kennis | | | | | | | | |
| | Fase 1: Doorrekenen netwerk op basis van openbare data | | | | | | | | |
| WP 1 | Genereren input data | 1 | 25.000,00 | | | 1 | | | 25.000,00 |
| WP 2 | Doorrekenen constructieve veiligheid | 1 | 2.050,00 | 40% | | | | | |
| WP 3 | Doorrekenen kritische treinsnelheid | 1 | | | | | 100% | 810.000 | geen waarde |
| WP 4 | Opleveren output data | 1 | | | | | | | |
| | Fase 2: Doorrekenen netwerk op basis van aanvullende input data | | | | | | | | |
| WP 5 | Genereren verbeterde input data | 1 | 2.050,00 | 40% | | | | | |
| WP 6 | Herberekenen constructieve veiligheid | 1 | | | | | | | |
| WP 7 | Herberekenen kritische treinsnelheid | 1 | | | | | 100% | 640.000 | geen waarde |
| WP 8 | Opleveren output data | 1 | | | | | | | |
| | Fase 3: Uitwerken maatregelen | | | | | | | | |
| WP 9 | Uitwerken maatregelen tot SO niveau | 1 | 2.050,00 | 40% | | | | | |
| WP 10 | Opstellen kostenraming gekozen alternatieven in de alternatievenstudie | 1 | | | | | 100% | 180.000 | geen waarde |
| PRIJS TOTAAL ANNEX 2 | | | | | | | | | geen waarde |
| TOESLAG ANNEX 1 (5 - 10%) | | | | | | | | | geen waarde |
| PRIJS TOTAAL | | | | | | | | | geen waarde |

0%

Beoordeling

| (sub)subgunningscriterium | | Maximaal te behalen punten |
|---|---|----------------------------|
| A | CO2 Prestatieladder | 10 |
| A.1 | CO2 prestatieladder | 10 |
| B | Kwaliteit | 70 |
| B.1 | Proeve van bekwaamheid | 40 |
| B.2.1 | Plan van Aanpak: Visie op samenwerken | 10 |
| B.2.2 | Plan van Aanpak: Risicobeheersing | 10 |
| B.2.3 | Plan van Aanpak: Doorlooptijd | 5 |
| B.2.4 | Plan van Aanpak: Sleutelfunctionarissen | 5 |
| C.1 | Prijs | 20 |
| Totaal te behalen aantal punten obv Kwaliteit en Prijs | | 100 |

*De vier partijen met het hoogst aantal punten winnen de aanbesteding

ProRail

Beoordeling

CO2 prestatieladder maximaal 10 punten

Proeve van bekwaamheid maximaal 40 punten

Het kwaliteitscriterium Plan van Aanpak bestaat uit de volgende subcriteria:

1. Visie op samenwerken (10 punten)
2. Risicobeheersingen (10 punten)
3. Doorlooptijd (5 punten)
4. Sleutelfunctionarissen (5 punten)

Het Plan van Aanpak wordt beoordeeld door een beoordelingscommissie van tenminste drie leden. Met het Plan van Aanpak kunnen maximaal 30 punten worden verdiend.

Na een individuele beoordeling door de leden van de beoordelingscommissie worden de definitieve cijfers per subgunningscriterium vastgesteld.

ProRail

Beoordeling

Bij de beoordeling wordt gelet op:

- De mate waarin de beantwoording ProRail overtuigt dat de doelstelling zal worden behaald.
- De mate waarin de verschillende vragen/aspecten voldoende worden belicht.
- Tot slot wordt bij de beoordeling gekeken in welke mate het voorstel van gegadigden SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch en Tijdsgebonden) is.

ProRail

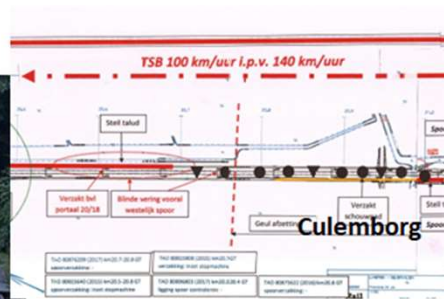


Programma baanlichaam

Jasper Ingram

ProRail

Toenemende aandacht baanlichaam



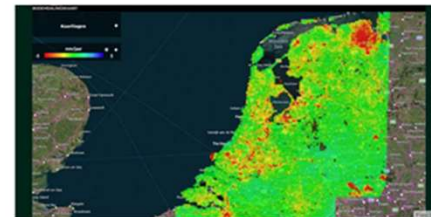
INTERVIEW BODEMDALING

75 procent bodem Zuid-Holland zakt weg: provincie zoekt naar oplossingen op maat

Door de droge zomer zakt de Nederlandse bodem harder dan gemiddeld. De provincie Zuid-Holland al jaren naar (vaak peperdure) oplossingen voor verzakkende huizen, infrastructuur, en voor dalende veenweidepolders. Gedeputeerde Rik Janssen zoekt naar oplossingen op maat, want zomaar miljarden en zin. Ook melkt

maandag, 19 november 2018 - 13:47 - Update: 19-11-2018 14:08

TU Delft: Op meer plekken in Nederland dan verwacht daalt de bodem



Delft - Uit gegevens van de nieuwe Bodemdalingkaart Nederland blijkt dat de bodem in Nederland op meer plekken daakt dan eerder werd aangenomen. "Dat de bodem van Nederland zakt vermoorden we al, maar het is nu voor het eerst ook gemeten voor het hele land", zo meldt de TU Delft maandag.

Platform voor de Landbouwing

DALENDE BODEMS, STIJGENDE KOSTEN

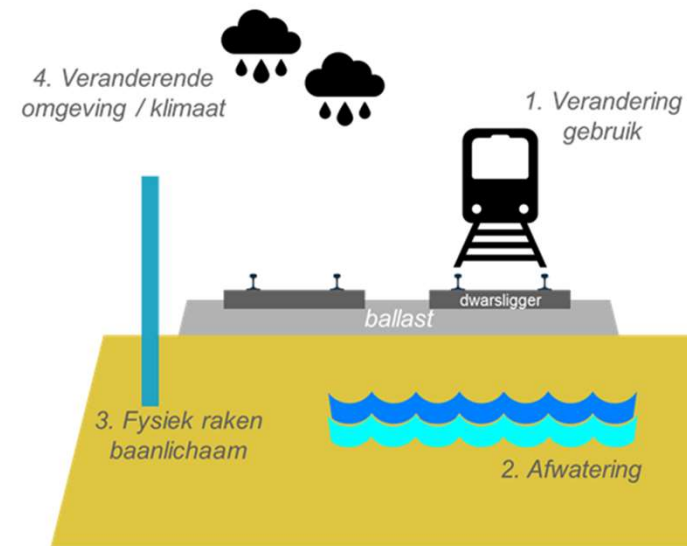
Mogelijke maatregelen tegen veenbodemdaling in het landelijk en stedelijk gebied

Bodemstudie

ProRail

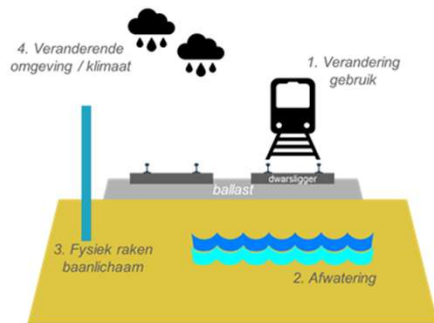
Beïnvloedende factoren

1. **Ander gebruik:** treinen rijden met hogere aslasten, hogere snelheid, langere treinen en/of met een hogere frequentie
2. **Afwatering bij BBV:** doordat de constructiehoogte van het spoor toeneemt ontstaat mogelijk opgesloten water
3. **Fysiek raken:** nieuwe of gewijzigde infrastructuur op het baanlichaam en/of aanpassing van het baanlichaam (bijv bovenleiding, geluidsschermen)
4. **Klimaatveranderingen:** meer extreme regen en droogte hebben een negatieve invloed op de constructieve veiligheid.

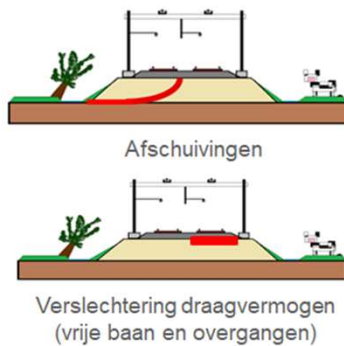


Opzet programma

EFFECTEN



RISICO'S



AANPAK IN 4 WERKSTROMEN

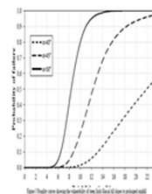
1. Ontwikkelen risicokaart



- Fractal Analysis
- Spoordijk Ondergrond Model (SOM)



2. Verbeteren toetsmethodiek



- Wetenschappelijk onderzoek
- Expertteam RLN00414



3. Oplossingen catalogus



- Best practices (buitenland)
- Innovaties
- Aansluiting BBV
- Marktconsultatie

4. Uitrolprogramma



- Onderzoek specifieke corridors o.b.v.:
- Geplande BBV
 - Geplande vervoersgroei
 - Bekende risicolocaties

PROGRAMMA BAANLICHAAAM

ProRail



Inhoudelijke toelichting op de uitvraag

Stephan van Eeten

ProRail

Deelopdrachten van deze ROVK

- 3 Fasen
 1. Analyse op beschikbare informatie uit "openbare" bronnen
 2. Analyse verbeteren door aanvullend onderzoek
 3. Uitwerken verbeter maatregelen tot SO niveau

Deelopdrachten Fase 1 per Route, volgorde is alsnog flexibel

Uitwerking in Fase 2 en Fase 3 wordt bepaald door:

- Resultaten Fase 1
- Noodzaak voor verder uitwerking
- Financiering

Verwachtingen

- Samenwerken / naast elkaar
 - Niet alleen op het vlak OG-ON
 - Maar ook tussen de ON'en.
- Kennisuitwisseling
 - Deltares naar ON
 - ON onderling



SAMEN HET WIEL UITVINDEN EN VERBETEREN

ProRail

Wat maakt dit project interessant?

- Maatschappelijk belang
 - Alleen duurzame groei mogelijk met een goede basis
 - Inzicht in kansen, risico's en benodigde investeringen
- Uitwerking
 - In groot deel van Nederland beperkt geotechnische informatie beschikbaar in en naast het Spoor
 - Verwerking grote hoeveelheden aan scenario's en data

-

Vragen?

ProRail

—

—

